

Bestemmelser for Civil Luftfart

BL 6-01

Bestemmelser om flyvebesætninger i civil luftfart, som ikke er omfattet af EU-FCL

Udgave 3, xx. måned 2025

Indholdsfortegnelse

I medfør af § 32, stk. 2, § 34, § 149, stk. 10, § 153, stk. 1 og § 153 a, stk. 1 i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 570 af 19. maj 2025, og § 149, stk. 10, § 153, stk. 1 og § 153 a, stk. 1 i anordning om ikrafttræden for Færøerne af lov om luftfart, jf. anordningsbekendtgørelse nr. 141 af 6. februar 2024, og for Grønland § 149, stk. 10, § 153, stk. 1 og § 153 a, stk. 1 i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 76 af 24. januar 2024, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 6, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 693 af 18. juni 2025 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter, og § 3, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1619 af 8. december 2023 for Færøerne om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter på luftfartsområdet, og § 3, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1126 af 25. oktober 2024 for Grønland om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter på luftfartsområdet:

1. Referencedokumenter

- 1.1.** Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civilluftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU om ophævelse af (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91

i det følgende benævnt EASA-rammeforordningen.

- 1.2.** Kommissionens forordning (EU) nr. 1178/2011 af 3. november 2011 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyvebesætninger i civil luftfart i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 2018/1139 som ændret ved

- a. Kommissionens forordning (EU) nr. 290/2012 af 30. marts 2012,
- b. Kommissionens forordning (EU) nr. 70/2014, af 27. januar 2014,
- c. Kommissionens forordning (EU) nr. 245/2014, af 13. marts 2014,
- d. Kommissionens forordning (EU) nr. 2015/445 af 17. marts 2015,
- e. Kommissionens forordning (EU) nr. 2016/539 af 6. april 2016,
- f. Kommissionens forordning (EU) 2018/1065 af 27. juli 2018,
- g. Kommissionens forordning (EU) 2018/1119 af 31. juli 2018,
- h. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/1974 af 14. december 2018,
- i. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/27 af 19. december 2018,
- j. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/430 af 18. marts 2019,
- k. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1747 af 15. oktober 2019,
- l. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/359 af 4. marts 2020,
- m. Kommissionens delegerede forordning (EU) 2020/723 af 4. marts 2020,
- n. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/2193 af 16. december 2020,
- o. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/1310 af 6. august 2021,
- p. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/2227 af 14. december 2021
- q. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/844 af 30. maj 2022,
- r. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/2076 af 24. juli 2024,
- s. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/2857 af 11. november 2024,

Berigtiget ved:

- a. Berigtigelse, EUT L 257 af 6.8.2020, s. 41 (2020/359)

i det følgende benævnt EU-FCL.

- 1.3.** BL 5-50, bestemmelser om godkendelse af luftfartsforetagender til at udføre erhvervs-mæssig lufttransport, som ikke er omfattet af EU-AIR-OPS, udgave 6 af 25. november 2020.

- 1.4.** BL 6-11, Bestemmelser om indførelse af JAR-FCL 4 (flyvemaskinistcertifikat, flyvemaskine), udgave 1 af 11. oktober 2002.
- 1.5.** EASA-rammeforordningen og EU-FCL, der er nævnt i pkt. 1.1 og 1.2, findes på den Europæiske Unions hjemmeside www.eur-lex.europa.eu.
- 1.6.** BL 5-50 og BL 6-11, der er nævnt i pkt. 1.3 og 1.4, findes på Retsinformations hjemmeside www.retsinformation.dk og på Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk.

2. Anvendelsesområde

- 2.1.** I denne BL bestemmes, at EU-FCL skal være gældende på Færøerne og i Grønland.
- 2.1.1** Endvidere gælder EU-FCL for dansk civilt registrerede luftfartøjer, der udfører militær-, told-, politi-, eftersøgnings-, rednings-, brandsluknings-, kystvagtsaktiviteter eller tjenester. EU-FCL gælder endvidere for aktiviteter eller tjenester, der ligner de i 1. pkt. nævnte, samt for dansk registrerede luftfartøjer, der er omfattet af bilag I til EASA-rammeforordningen (Bilag I luftfartøjer) i det omfang, de ikke anvendes til erhvervs-mæssig lufttransport.
- 2.2** Bestemmelserne i denne BL gælder for
- a. piloter og kabinebesætningsmedlemmer, der gør tjeneste på dansk registrerede luftfartøjer, der er hjemmehørende på Færøerne eller i Grønland,
 - b. personer og organisationer, der uddanner piloter og kabinebesætningsmedlemmer, og som er hjemmehørende på Færøerne eller i Grønland,
 - c. flyvesimulatortræningsanordninger og organisationer, der betjener og anvender disse anordninger, og som er hjemmehørende på Færøerne eller i Grønland,
 - d. flyvelæger og flyvemedicinske centre, der udfører helbredsmæssige undersøgelser og godkendelser af piloter og kabinebesætningsmedlemmer, og som er hjemmehørende på Færøerne eller i Grønland, og
 - e. personer, organisationer og flyvesimulatortræningsanordninger, som nævnt i pkt. a - d, for så vidt angår de luftfartøjer, der er omfattet af pkt. 2.1.1.

3. Definitioner

- 3.1.** "Den kompetente myndighed"
Hvor der i EU-FCL nævnes "den kompetente myndighed", betyder det Trafikstyrelsen.
- 3.2.** Definitioner af øvrige begreber og forkortelser, der anvendes i EU-FCL, findes i artikel 2 i EU-FCL, bilag I (DEL-FCL) subpart A, bilag IV (DEL-MED) subpart A, bilag VI (DEL-ARA) subpart GEN samt i artikel 3 i EASA-rammeforordningen.

4. Generelt

- 4.1.** For piloter gælder bestemmelserne i EU-FCL artikel 1, nr. 1 og 3, jf. artikel 3 og bilag I (DEL-FCL) subpart A, B, C, D, E, F, G, H og I, samt bilag IV (DEL-MED), subpart A og B..

- 4.1.1.** For personer med ansvar for at udføre flyvetræning eller flyvesimulatortræning (instruktører) gælder ud over bestemmelserne i pkt. 4.1 tillige EU-FCL artikel 1, nr. 2, jf. artikel 3, og bilag I (DEL-FCL), subpart J.
- 4.1.2.** For personer med ansvar for at bedømme piloters færdigheder (eksaminatorer) gælder ud over bestemmelserne i pkt. 4.1 tillige EU-FCL, artikel 1, nr. 2, jf. artikel 3 og bilag I (DEL-FCL), subpart K.
- 4.2.** For kabinebesætningsmedlemmer gælder bestemmelserne i EU-FCL artikel 1, nr. 5 og 6, jf. artikel 11 og 11 a samt bilag IV (DEL-MED), subpart A og C samt bilag V (DEL-CC) og bilag VI (DEL-ARA).
- 4.3.** For flyvelæger gælder bestemmelserne i EU-FCL artikel 1, nr. 4, og bilag IV (DEL-MED), subpart A og D.
- 4.4.** For organisationer, der uddanner piloter, gælder bestemmelserne i EU-FCL artikel 1, nr. 7, jf. artikel 10 a samt bilag VI (DEL-ARA), bilag VII (DEL-ORA), bilag VIII (DEL-DTO) subpart GEN, subpart ATO og subpart DTO.
- 4.5.** For organisationer, der uddanner kabinebesætningsmedlemmer, gælder bestemmelserne i EU-FCL artikel 11 a, jf. bilag VI (DEL-ARA), subpart CC.
- 4.6.** For flyvesimulatortræningsanordninger og for organisationer, der betjener og anvender disse anordninger, gælder bestemmelserne i EU-FCL artikel 1, nr. 8, jf. artikel 10 b samt bilag VI (DEL-ARA) og bilag VII (DEL-ORA), subpart GEN og subpart FSTD.
- 4.7.** For flyvemedicinske centre gælder bestemmelserne i EU-FCL artikel 1, nr. 7, jf. artikel 10 c samt bilag VI (DEL-ARA) og bilag VII (DEL-ORA), subpart GEN og subpart AeMC.
- 4.8.** For flyvemaskinister gælder BL 6-11, Bestemmelser om indførelse af JAR-FCL 4 (flyvemaskinistcertifikat, flyvemaskine), da EU-FCL ikke gælder for flyvemaskinister.

5. Dispensation

Trafikstyrelsen kan i særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne BL, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser, herunder internationale regler på området.

6. Klageadgang

Afgørelser truffet af Trafikstyrelsen efter denne BL kan ikke indbringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

7. Straffebestemmelser

- 7.1.** Overtrædelse af bestemmelserne i afsnit **Fejl! Henvisningskilde ikke fundet.**⁴ straffes med bøde, medmindre højere straf er forskyldt efter luftfartsloven.
- 7.2.** Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel, jf. § 149, stk. 14, i lov om luftfart.

8. Ikrafttræden

8.1. Denne BL træder i kraft den 1. januar 2026.

8.2. BL 6-01, 2. udgave af 25. maj 2020 og BL 6-19, 1. udgave af 18. juni 1990, ophæves.

Trafikstyrelsen, den XX

Nanna Møller

/ Doris Tranberg Jørgensen

9. Bilag

Bilag 1

Forordning (EU) 1178/2011, seneste udgave af 1. maj 2025:

[EUR-Lex - 02011R1178-20250501 - DA - EUR-Lex](#)